



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

24 ก.ย. 67

วิทยุขอตัดไฟ

เลขที่
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตราสุวรรณผล
ชื่อผู้ส่ง นายเอกสิทธิ์ ศรีรัตนันท์

วันที่
ตำแหน่ง ..อก.ปบ.(ก3).....
ตำแหน่ง ..อก.สพ.(ก3).....

ด้วยการไฟฟ้า.....กสพ.(ก3).....จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า.....สถานีฯ.ท่ามะกา.1.....
ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน.....แผ่น ดังนี้

ที่	พิดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
1	Bus 1	27 ก.ย. 67	08.00 น.	12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อ บำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 KV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1	-	-	นายเชาว์ลิต นิลรอด โทร. 081-3657367
1	Bus 2	27 ก.ย. 67	13.00 น.	16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อ บำรุงรักษาเบรกเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 KV.	-	-	นายเชาว์ลิต นิลรอด โทร. 081-3657367

เชาว์ลิต แจงยกเลิก BUS2 @16 ก.ย. 67

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการตัดไฟ ชื่อ.....นายเชาว์ลิต นิลรอด.....ตำแหน่ง.....พชง.6.....โทร.....081-3657367.....

1. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง 1.1 มีโอกาสชำรุด 1.2 ไม่มีโอกาสชำรุด
2. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพก.3

เรียน อก.ปบ.(ก3)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ 1 พิดเตอร์ BUS1 จาก.....ถึง.....
ในวันที่ 24 ก.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 12.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 1028/67

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอ 2 พิดเตอร์ BUS2 จาก.....ถึง.....
ในวันที่ 24 ก.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 13.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่.....

พนักงานศูนย์ฯ นาย พงษ์ทอง ฝาเงิน ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายเชาว์ลิต นิลรอด

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก3 กปบ.(คฟ)

เรียน อก.สพ.(ก3), อก.วว.(ก3) ผจก. กฟส.ท่ามะกา, กฟส.ทมา. , กฟส.ทร.

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

จกิตา
(นางสาวสุภัทรา จงตั้งบุญจงก.)

จสก. 5 แทน ผจก.คฟ.

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 8 แผ่น

แผนผังแนบ.....แผ่น

ผจฟ. 2 (สถานี.....T.M.K.....)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 07.30 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน สถานีท่ามะกา 1 (เข้า Main Bus1, บ่าย Main Bus2)
2. กำหนดวันที่ทำงาน 27 ก.ย. 67 เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น.
3. ผู้ขอทำงาน กฟส.(ก3) งานที่ทำ บำรุงรักษาอุปกรณ์ ตามใบขอปฏิบัติงาน 1028/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย นายขุนทอง ฝาเงิน วันที่ 19 สิงหาคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย [Signature] วันที่ 19 สิงหาคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย [Signature] วันที่ 19 สิงหาคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย
1. นายนครินทร์, น.ส.พิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)
 2. นายวัฒนา, นายจิรวุฒน์, นายพิชชา, นายวีรวิชัย, นายอมร (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)
 3. นายพีรภัทร, นางสาวสุภัชชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบสถานะอุปกรณ์และสวิตช์ตัดตอน ก่อนทำการ Switching						
2	ย้ายโหลดระบบ 22 เควี						
3	แจ้ง VSPP บ.น้ำตาลท่ามะกา, บ.ไทยเพิ่มพูนอุตสาหกรรม [Signature] ให้ทำการหยุดขนานไฟ						
4	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		L = 8.58 MW.
5	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		L = 11.72 MW.
6	TMK01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		L = 6.1 MW.
7	TMK02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		L = 0.18 MW.
8	TMK03VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		L = 0.3 MW.
9	TMK04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		L = 1.05 MW.
10	TMK05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		L = 4.5 MW.
11	TMK06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		L = 3.5 MW.
12	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		L = 5.87 MW.
13	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		L = 11.75 MW.
14	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		L = 3.26 MW.
15	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		L = 1.85 MW.
16	ย้ายโหลด TMK03 บางส่วน ไปรับไฟจาก TMA04 และ TMK01 ไปรับไฟจาก TMA09						
17	TMA04S-08	ปลด	สับ		ทมก.	SCADA	SF6 บ.กระดาศคราฟท์ไทย
18	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		- ขนานบัส
19	TMA09S-08	ปลด	สับ		ท่าเรือ		DIS ตรงข้าม กฟส.ท่าเรือ
20	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		- ขนานบัส
21	TMK03S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ทมก.		SF6 ตรงข้ามร้านโย่ง
22	TMK01VB-01	สับ	ปลด		TMK		-
23	ย้ายโหลด TMK03 บางส่วน ไปรับไฟจาก TMK04						
24	TMK03S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
25	TMK03VB-01	สับ	ปลด		TMK		-
26	ย้ายโหลด TMK02 ไปรับไฟจาก TMK04						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
27	TMK02S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
28	TMK02VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
29	ย้ายโหลด TMK05 ไปรับไฟจาก TMK06						
30	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK		- ขนานบัส
31	TMK05S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ร้านท่อไอเสีย
32	TMK05VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
33	ย้ายโหลด TMK04 ไปรับไฟจาก TMK06						
34	TMK04S-02	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ตรงข้ามที-มอเตอร์
35	TMK04VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
36	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK		- ขนานบัส
37	เมื่อพร้อมดับไฟทำงาน เวลา 08.00 น.						
38	แจ้งพนักงานสถานีฯ ดำเนินการย้ายโหลดภายในสถานีฯ ไปรับไฟจากทางด้าน BUS2						
39	TMK01BVB-01	สับ	ปลด		TMK		- INCOMING 1
40	TMK01YB-01	สับ	ปลด		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
41	TMK01YS-01	สับ	ปลด		TMK		- ไบมีด 115 เควี
42	TMK01YS-02	สับ	ปลด		TMK		- ไบมีด 115 เควี
43	TMK01S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.1
44	TMK02S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.2
45	TMK03S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.3
46	TMK04S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.4
47	TMK05S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.5
48	TMK01BVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		TMK		- INCOMING 1
49	TMKBVB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		TMK		- ขนานบัส
50	TMK01VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		TMK		- -
51	TMK02VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		TMK		- -
52	TMK03VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		TMK		- -
53	TMK04VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		TMK		- -
54	TMK05VB-01	ทรัค "In service"	ทรัค "Out service"		TMK		- -
55	แจ้งพนักงานสถานีฯ ตรวจสอบฟิวส์เบรกเกอร์ TMK01BVB-01 และ TMK01,02,03,04,05VB-01 หากไม่พบฟิวส์						
56	TMK01BVG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ INCOMING 1
57	TMK01VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F1
58	TMK02VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F2
59	TMK03VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F3
60	TMK04VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F4
61	TMK05VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F5
62	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
63	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการทดสอบ ก่อนการปฏิบัติงาน พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
64	หลังจากลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว						
65	แจ้งผู้ควบคุมงานปฏิบัติงาน ด้าน Main Bus 1 ได้						
66	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-
67	TMK06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
68	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
69	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
70	TMA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
71	TMA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า							
72	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ และยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย พร้อมจ่ายไฟคืน						
73	ย้ายโหลดระบบ 22 เควี ชาวลิต แจงยกเลิก BUS2 @16 ก.ย. 67						
74	TMK-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
75	TMK06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
76	TM-KT1A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
77	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
78	TMA04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
79	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
80	TMK01BVG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ INCOMING 1
81	TMK01VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F1
82	TMK02VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F2
83	TMK03VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F3
84	TMK04VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F4
85	TMK05VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F5
86	TMK01BVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		- INCOMING 1
87	TMKBVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		- ขนนานบัส
88	TMK01VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		-
89	TMK02VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		-
90	TMK03VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		-
91	TMK04VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		-
92	TMK05VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		TMK		-
93	TMK01S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.1
94	TMK02S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.2
95	TMK03S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.3
96	TMK04S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.4
97	TMK05S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.5
98	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
99	TMK01YS-01	ปลด	สับ		TMK		- ใบมีด 115 เควี

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
100	TMK01YS-02	ปลด	สับ		TMK		- ใบมีด 115 เควี
101	TMK01YB-01	ปลด	สับ		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
102	TMK01BVB-01	ปลด	สับ		TMK		- INCOMING 1
103	ปรับแรงดันหม้อแปลง TMK-TP1 ให้อยู่ที่ 22.7 kV						
104	แจ้งพนักงานสถานีฯ ดำเนินการย้ายโหลดภายในสถานีฯ กลับมารับไฟจากทางด้าน BUS1						
105	ย้ายโหลด TMK04 กลับคืนจาก TMK06						
106	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK		- ขนานบัส
107	TMK04VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
108	TMK04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS ตรงข้ามที่-มอเตอร์
109	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK		- ขนานบัส
110	ย้ายโหลด TMK02 กลับคืนจาก TMK04						
111	TMK02VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
112	TMK02S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
113	ย้ายโหลด TMK03 กลับคืนจาก TMK04						
114	TMK03VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
115	TMK03S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS หน้าสถานีฯ
116	ย้ายโหลด TMK03 บางส่วน กลับคืนจาก TMA04 และ TMK01 กลับคืนจาก TMA09						
117	TMK01VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
118	TMK03S-04	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทมก.		SF6 ตรงข้ามร้านโย่ง
119	TMABVB-01	ปลด	สับ		TMA		- ขนานบัส
120	TMA09S-08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ท่าเรือ		DIS ตรงข้าม กฟส.ท่าเรือ
121	TMABVB-01	สับ	ปลด		TMA		- ขนานบัส
122	TMA04S-08	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	SF6 บ.กระดาศคราฟท์ไทย
123	TMK01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
124	TMK02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
125	TMK03VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
126	TMK04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
127	TM-KT1A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
128	TMA04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
129	TMA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		-
130	แจ้ง VSPP บ.น้ำตลท่ามะกา, บ.ไทยเพิ่มพูนอุตสาหกรรม ขนานได้ตามปกติ						
131	เมื่อชุด กบข. พร้อมปฏิบัติงานทางด้าน Main Bus 2						
132	แจ้ง VSPP บ.อุตสาหกรรมมิตรเกษตร, บ.เลิศริยะทรัพย์ และ บ.ประจวบอุตสาหกรรม (สาขา1,สาขา2) ให้ทำการหยุดขนานไฟ						
133	TMK07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
134	TMK08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
135	TMA09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
136	TMA10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
137	TMK07R-01	Normal	Non-Reclosing		ทมก.		R เลย์วัดหนองลาน
138	TMK08R-01	Normal	Non-Reclosing		ทมก.		R ปุ่มบางจาก
139	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		- -
140	TMUBR-01	Normal	Non-Reclosing		TMU		- -
141	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
142	TMA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		- -
143	BP2-KT6A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -
144	BPB01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ศูนย์เพชร		- -
145	BPB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ศูนย์เพชร		- -
146	ย้ายโหนด TMK07 บางส่วน ไปรับไฟจาก TMU01						
147	TMK07S-10	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ท่าเรือ		SF6 ตลادنัดตรงข้ามวัดตระคร้ำเอน
148	TMK07R-01	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	R เลย์วัดหนองลาน
149	ย้ายโหนด TMK08 บางส่วน ไปรับไฟจาก TMU01						
150	TMK08S-09	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ท่าเรือ		SF6 ตลادพระแท่น
151	TMK08R-01	สับ	ปลด		ทมก.	SCADA	R ปุ่มบางจาก
152	ย้ายโหนด TMK07, TMK08 ไปรับไฟจาก TMA08						
153	TMK07S-03	ปลด	สับ		ทมก.		DIS ชุมสายโทรศัพท์
154	TMK07VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
155	TMK08S-27	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ทร.		SF6 เซเวนท่าแค
156	TMK08VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
157	ย้ายโหนด TMK10 ไปรับไฟจาก BPB02						
158	BPB02S-04	ปลด, ล็อคคาน	สับ		ศูนย์เพชร		SF6 ปากทางเข้าสยามคราฟท์
159	TMK10VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
160	ย้ายโหนด TMK09 ไปรับไฟจาก BPB01						
161	TMK09S-11	ปลด	สับ		ศูนย์เพชร	SCADA	SF6 โล้วเฮงหมง
162	TMK09VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
163	ย้ายโหนด TMK06 ไปรับไฟจาก TMK05						
164	TMK05VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		- -
165	TMK06VB-01	สับ	ปลด		TMK		- -
166	เมื่อพร้อมดับไฟทำงาน						
167	แจ้งพนักงานสถานีฯ ดำเนินการย้ายโหนดภายในสถานีฯ ไปรับไฟจากทางด้าน BUS1						
168	TMK02BVB-01	สับ	ปลด		TMK		- INCOMING 2
169	TMK03YB-01	สับ	ปลด		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
170	TMK03YS-01	สับ	ปลด		TMK		- ใบมีด 115 เควี
171	TMK03YS-02	สับ	ปลด		TMK		- ใบมีด 115 เควี
172	TMK06S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.6
173	TMK07S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.7

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
174	TMK08S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.8
175	TMK09S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.9
176	TMK10S-01	สับ	ปลด		ทมก.		DIS POT HEAD F.10
177	TMK02BVB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		TMK		- INCOMING 2
178	TMKBVB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		TMK		- ขนานบัส
179	TMK06VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		TMK		- -
180	TMK07VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		TMK		- -
181	TMK08VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		TMK		- -
182	TMA09VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		TMA		- -
183	TMA10VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		TMA		- -
184	แจ้งพนักงานสถานีฯ ตรวจสอบไฟย้อนเบรกเกอร์ TMK02BVB-01 และ TMK06,07,08,09,10VB-01 หากไม่พบไฟย้อน						
185	TMK02BVG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ INCOMING 2
186	TMK06VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F6
187	TMK07VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F7
188	TMK08VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F8
189	TMK09VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F9
190	TMK10VG-01	ปลด	สับ		TMK		- กราวด์ F10
191	แจ้งพื้นที่ดับไฟให้ผู้ควบคุมงานรับทราบ						
192	แจ้งผู้ควบคุมงานทำการทดสอบ ก่อนการปฏิบัติงาน พร้อมลงข้อมูลใน WE SAFE						
193	หลังจากลงข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อยแล้ว						
194	แจ้งผู้ควบคุมงานปฏิบัติงาน ด้าน Main Bus 2 ได้						
195	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		-
196	TMK05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		-
197	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		- -
198	TMUBR-01	Non-Reclosing	Normal		TMU		- -
199	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
200	TMA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		- -
201	BP2-KT6A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
202	BPB01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		ศูนย์เพชร		- -
203	BPB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		ศูนย์เพชร		- -
204	เมื่อปฏิบัติงานแล้วเสร็จ และยืนยันข้อมูลใน WE SAFE เรียบร้อย พร้อมจ่ายไฟคืน						
205	ย้ายโหนดระบบ 22 เควี						
206	TMK-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMK		-
207	TMK05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMK		-
208	TMU-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		TMU		- -
209	TMUBR-01	Normal	Non-Reclosing		TMU		- -
210	TM-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
211	TMA08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		TMA		-
212	BP2-KT6A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		-
213	BPB01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ศูนย์เพชร		-
214	BPB02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		ศูนย์เพชร		-
215	TMK02BVG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ INCOMING 2
216	TMK06VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F6
217	TMK07VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F7
218	TMK08VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F8
219	TMK09VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F9
220	TMK10VG-01	สับ	ปลด		TMK		- กราวด์ F10
221	TMK02BVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		- INCOMING 2
222	TMKBVB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		- ขนานบัส
223	TMK06VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
224	TMK07VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
225	TMK08VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMK		-
226	TMA09VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMA		-
227	TMA10VB-01	ทรัก "Out service"	ทรัก "In service"		TMA		-
228	TMK06S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.6
229	TMK07S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.7
230	TMK08S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.8
231	TMK09S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.9
232	TMK10S-01	ปลด	สับ		ทมก.		DIS POT HEAD F.10
233	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
234	TMK03YS-01	ปลด	สับ		TMK		- ใบมีด 115 เควี
235	TMK03YS-02	ปลด	สับ		TMK		- ใบมีด 115 เควี
236	TMK03YB-01	ปลด	สับ		TMK		- เบรกเกอร์ 115 เควี
237	TMK02BVB-01	ปลด	สับ		TMK		- INCOMING 2
238	ปรับแรงดันหม้อแปลง TMK-TP2 ให้อยู่ที่ 22.7 kV						
239	ย้ายโหลด TMK07, TMK08 กลับคืนจาก TMA08						
240	TMK08VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
241	TMK08S-27	สับ	ปลด		ทร.	SCADA	SF6 เซเวนท่าแค
242	TMK07VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		-
243	TMK07S-03	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS ชุมสายโทรศัพท์
244	ย้ายโหลด TMK07 บางส่วน กลับคืนจาก TMU01						
245	TMK07R-01	ปลด	สับ คง Non-Reclosing		ทมก.	SCADA	R เลยวัดหนองลาน
246	TMK07S-10	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ท่าเรือ		SF6 ตลาดนัดตรงข้ามวัดตระคร้ำเอน
247	ย้ายโหลด TMK08 บางส่วน กลับคืนจาก TMU01						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
248	TMK08R-01	ปลด	สับ คง Non-Reclosing		ทมก.	SCADA	R บั้มบางจาก
249	TMK08S-09	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ท่าเรือ		SF6 ตลาดพระแท่น
250	ย้ายโหลด TMK09 กลับคืนจาก BPB01						
251	TMK09VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		- -
252	TMK09S-11	สับ	ปลด		ศูนย์เพชร	SCADA	SF6 โล้วเฮงหมง
253	ย้ายโหลด TMK10 กลับคืนจาก BPB02						
254	TMK10VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		- -
255	BPB02S-04	สับ	ปลด, ล็อคคาน		ศูนย์เพชร		SF6 ปากทางเข้าสยามคราฟท์
256	ย้ายโหลด TMK06 ไปรับไฟจาก TMK05						
257	TMKBVB-01	ปลด	สับ		TMK		- ขนานบัส
258	TMK06VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		TMK		- -
259	TMK05S-02	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ทมก.		DIS ร้านท่อไอเสีย
260	TMKBVB-01	สับ	ปลด		TMK		- ขนานบัส
261	แจ้ง VSPP บ.อุตสาหกรรมมิตรเกษตร, บ.เลิศอริยะทรัพย์ และ บ.ประจวบอุตสาหกรรม (สาขา1,สาขา2) ขนานได้ตามปกติ						
262	TMK-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
263	TMK-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMK		- -
264	TMK05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		- -
265	TMK06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		- -
266	TMK07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		- -
267	TMK08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMK		- -
268	TMA09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		- -
269	TMA10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		- -
270	TMK07R-01	Non-Reclosing	Normal		ทมก.		R เลยวัดหนองลาน
271	TMK08R-01	Non-Reclosing	Normal		ทมก.		R บั้มบางจาก
272	TMU-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		TMU		- -
273	TMUBR-01	Non-Reclosing	Normal		TMU		- -
274	TM-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
275	TMA08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		TMA		- -
276	BP2-KT6A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		- -
277	BPB01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BPB		- -
278	BPB02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BPB		- -
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน
1	กระทุ่มแบน 5	8 ส.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาหม้อแปลง 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้าเข้า Transfer Bus)	กสฟ., กบส.	เชาวลิต (081-3657367)
				บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2 (ตั้งหม้อแปลง Incoming 2)	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. รหัส KTEBVB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ตั้งหม้อแปลง Incoming 2)	กบม.	
2	บ้านแพ้ว	9 ส.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาหม้อแปลง 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้าเข้า Transfer Bus)	กสฟ., กบส.	เชาวลิต (081-3657367)
				บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2 (ตั้งหม้อแปลง Incoming 2)	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. รหัส BNPPVB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ตั้งหม้อแปลง Incoming 2)	กบม.	
3	พุทธมณฑล 2	14 ส.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาหม้อแปลง 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้าเข้า Transfer Bus)	กสฟ., กบส.	เชาวลิต (081-3657367)
				บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. ทั้งหมด	กสฟ., กบม.	
4	สองพี่น้อง 1	15 ส.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาหม้อแปลง 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้าเข้า Transfer Bus)	กสฟ., กบส.	เชาวลิต (081-3657367)
				บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. ทั้งหมด	กสฟ., กบม.	
5	ท่ามะกา 1	27 ส.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาหม้อแปลง 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้าเข้า Transfer Bus)	กสฟ., กบส.	เชาวลิต (081-3657367)
				ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2	กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. ทั้งหมด	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. ทั้งหมด	กสฟ., กบม.	
6	พนมทวน	28 ส.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษาหม้อแปลง 115 kV.ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้าเข้า Transfer Bus)	กสฟ., กบส.	เชาวลิต (081-3657367)
				บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.1	กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาหม้อแปลง TP.2	กสฟ., กบม.	
				ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. ทั้งหมด	กสฟ., กบม.	